

位于日内瓦的 MB&F M.A.D. Gallery 近日展出了一款大小轮自行车，由著名捷克匠人 Zdenek Mesicek 仿照 19 世纪の様式手工打造而成。

大小轮自行车是史上最具标志性的自行车之一，设计独树一帜。回望过去，我们无法想象当时居然把这种让骑车的人双脚无法着地的大轮子自行车看作有效的交通工具——但过去有几年确实是这样！

大小轮自行车首次亮相于 19 世纪 70 年代，相比之前的铁架、木轮式自行车，这在当时已算是很大的进步。它的大前轮不仅速度更快，而且在碎石路上骑着更舒适。不过，它没有流行太长时间。1885 年，“安全自行车”（当代常见自行车样式的雏形）已进入商业销售。到了 1893 年，大小轮自行车就停产了。

19 世纪 80 年代，自行车只为那些戴高顶丝质大礼帽、单片眼镜和穿燕尾服的男士们所藏。Mesicek 自行车的故事则始于一个世纪后的共产主义国家捷克斯洛伐克，并以此为名。当年，在离布拉格 200 公里的小镇 Kyjov，工程师 Mesicek 发现了一辆破旧的老式大小轮自行车，随后脑中产生了将改变其一生的想法。

在 20 世纪 80 年代的共产主义国家，个人自由十分有限：宗教信仰不被推崇，私有财产微乎其微，出国旅行受限。不过捷克斯洛伐克允许并且大力提倡人们开展体育活动。

当时在 Kyjov 镇有一家地方性单车俱乐部。尽管已有 64 名会员，但只有两辆自行车，还是由政府提供的。Josef 觉得他发现的古董大小轮自行车不但能为俱乐部添砖加瓦，还可吸引青年人参加这一古典自行车运动。他拆开了大前轮，成功修理重建了这辆自行车。但是，一辆新自行车显然还是不够用，于是他决定手工打造更多。然后，第二辆车面世了。从此以后，高重心自行车从 Josef 的一项休闲兴趣，变为了极大的热情。Josef 将这份热情传承给了他的儿子 Zdenek。

*“我一辈子都在造自行车。”*现年 36 岁的 Zdenek 说到。他是 Mesicek 自行车公司现任所有者和创新者。*“我还在上学的时候，家里就开始造自行车了。小时候跟着爸爸一起做。我们收集所有与自行车相关的物件，不久后开始专攻高重心自行车。一开始我们没把它当作生意，只是修自行车玩玩而已。但朋友们对自行车很感兴趣，所以后来我们就开始自己造，越造越多。造自行车逐渐成为了我们的工作 and 生活方式。”*

随着 1989 年柏林墙倒塌和东欧剧变、苏联解体，捷克斯洛伐克人不得不慢慢地重新适应和接受私营企业的概念。Zdenek Mesicek 曾在一家“交通”专业学校学习，希望成为一名铁路工程师；但当他知道父亲打算将高重心自行车制造发展为生意时，他改为学习机械相关的焊接和机床、铣床使用。

一开始，Mesiceks 一家不知道人们是否对他们生产的自行车感兴趣，也不知道他们是否能够管理生产。他们没有商业计划，有时挣扎在贫困线上。Josef 一心投在自行车制造中，而 Zdenek 的母亲用自己的工资维持家庭生活。

*“开始的时候，我们没有钱，没有贷款，没有生产场地。”* Zdenek 回忆道。*“我们的大小轮自行车是在自家车库里造的。我记得人们有时会嘲笑我们。那是一段艰难时期，不过也学到很多东西。”*

现在 Mesiceks 一家十分自豪，他们生产设计和的传统型高重心自行车被全世界的爱好者所推崇。过去五年中，Zdenek 已从父亲的手中接过管理公司的任务。现在，他在 Kyjov 旁的 Čeložnice 的车间内有一个四人工作团队。其中包括一名金属车工、两名抛光工（包括一名磨光工）和一名做铣削工作的工人，他们对 Zdenek 的帮助都非常大。Zdenek 本人负责监督整个生产流程，包括采购原料、焊接和抛光棘手的部件以及最终组装。

每个组件均带有手工风格，完全符合他的标准。所有部件均为精工制作。对于 Zdenek 而言，Mesicek 自行车遵守的是早期高重心自行车的设计原则，其品质是对早期制作高重心自行车的先驱的敬意，包括法国人 Eugene Meyer 和英国人 James Starley。

如需了解更多信息，请立即联系：

Juliette Duru, MB&F SA, Rue Verdaine 11, CH-1204 Geneva, Switzerland

电子邮箱: [jd@mbandf.com](mailto:jd@mbandf.com) 电话: +41 22 508 10 36

“我们在设计和材料上绝对尊重传统。”他说。“我们尽最大努力制造符合传统的高质量部件组合，同时我们还加入了一些现代元素，如防尘轴承和更轻的轮圈。”

所有 Mesicek 自行车均为手工制作，每年只生产 20 多辆。从他们将自行车制造转为全职业务以来的二十年间，总计仅制造了 770 辆。

“我在造自行车时有一种责任感。” Zdenek 说。“车子必须看着漂亮，细节完美，同时功能完备而且安全。自行车造好以后准备交付时的感觉，就像看着自己的孩子长大成人，要离开家去闯天下一样。”

令人惊奇的是，一些车主犹如 19 世纪 70 年代的人们一样天天骑着这些高重心自行车！“有一两位确实天天骑！” Zdenek 说。“但大部分人平时将车子放在家中，只在空闲时间骑。”

20 世纪 80 年代共产主义时期的捷克斯洛伐克与 2013 年的日内瓦 MB&F M.A.D. Gallery 有着天壤之别，但 Mesicek 的大小轮自行车突破了时空界限，最终来到了这里。我们诚挚地邀请您前来欣赏体验，探索大小轮自行车能够激发如此激情的原因。

### 特点：

- 车把、手闸、轮毂、踏板和曲柄均作镀铬处理。
- 车把手握柄使用樱桃木制作。
- 骨架为无缝 Mannesmann 管打造而成，前叉为 2.5mm 的金属薄板并作喷塑处理。
- 轮圈作喷塑处理。
- 牛皮车座在安装前数周即进行“预坐”处理。
- 颜色多选，可搭配 89 种骨架颜色，踏板和外带提供黑色或红色两种选择。
- 其它附件包括电池供电的复古油灯、铃铛、喇叭、安装在车把上的行李架和工具箱。
- 车轮呢？这是大小轮自行车的独特所在：前轮大小为 28" (71cm) 到 56" (143cm)。该款自行车中尺寸最大的一辆，即使在其完全装备好后，重量也不会超过 14kg。

### 大小轮自行车“Penny-farthing”的典故

这一不同寻常的名字来自英国的两种硬币：较大的“便士”和较小的“法辛”（价值为便士的四分之一）。该款自行车的大前轮和小后轮就像一枚便士和一枚法辛一样，其名字由此而来。

如需了解更多信息，请立即联系：

Juliette Duru, MB&F SA, Rue Verdaine 11, CH-1204 Geneva, Switzerland

电子邮箱: [jd@mbandf.com](mailto:jd@mbandf.com) 电话: +41 22 508 10 36